

*История памятников  
сквера Свободы и  
городского парка  
г. Киренска  
Иркутской области*

*«Родина» - мы говорим волнуясь,*

*Даль без края видим пред собой,*

*Это наше детство, наша  
юность,*

*Это все, что мы зовем судьбой,*

*Родина! Отечество святое!*

*Перелески. Рощи. Берега.*

*Поле от пшеницы золотое,*

*Голубые от луны стога.*

Подойдя к городскому парку, мы  
видим памятники, поставленные на  
территории  
«Святая роща»



Первый справа поставлен участнику Великой Отечественной Войны Потапову Мефодию Иннокентьевичу, кавалеру 3-х боевых орденов и 5-и медалей. В 1944 году он прибыл по ранению домой и вскоре умер.

Второй памятник поставлен в 1925 году Галату и Леонову – первым руководителям Советской власти, революционерам, которые погибли от бандитской пули, устанавливая Советскую власть в городе. Могила находится в городском парке с надписью «Спите спокойно, братья. Ваше дело в надежных руках» (от представителей ВКПб)



Максим Лукич Галат – председатель Киренского уездного Совета, Гавриил Сергеевич Леонов – уездный военный комиссар и заместитель председателя Военно-революционного комитета.

Весной 1918 года контрреволюционный мятеж, вспыхнувший в Киренске, обрушился жестоким террором против советских работников. Начались аресты и пытки. 8 июня 1918 года без суда и следствия М. Л. Галата и Г.С. Леонова расстреляли в ограде уездной тюрьмы. Горожане похоронили их в братской могиле на том месте, где стоял острог. Со строительством узла связи их прах был перенесен в городской парк.



На месте основания острога, на взгорье, с которого открывается замечательный вид на реку Лену, установлен памятный камень со словами: «Оной острог построен на высоком берегу, четырехугольный, мерой в длину на 28, в ширину на 24 сажени.»



Третий памятник поставлен летчикам, погибшим в 30-х годах, участвовавших в освоении Севера. Они летели на гидросамолете и в 25 км выше Киренска разбились.

Четвертый поставлен лейтенанту Иванову Александру Михайловичу-летчику 5-го перегоночного авиаполка, погиб 22.02.1943 года при посадке на аэродром в городе Киренске. (перегонял истребители из США)



Пятый памятник поставлен молодым летчикам, которые погибли в декабре 1950 (1.02.1951) года при сборе выборной документации в Катангском районе – Юдаеву Алексею Васильевичу и авиатехнику Захарову Алексею Петровичу, (их самолет совершил на вынужденную посадку в тайге, где они замерзли). Памятник установлен в августе 1953 года.

Шестой памятник поставлен летчикам перегоночной трассы Аляска-Сибирь, капитану Лобареву Д.М., штурману Ершову М.К., стрелку – радисту Нечипуренко В., погибшим в годы войны 24.03.1943 г. при перегоне самолета «Бостон» А-20. На подходе к Киренску погода резко ухудшилась. Самолеты встретили на своем пути сплошную облачность... Все три героя похоронены в Киренске.



Напротив памятника погибшим, по инициативе бывшего председателя Горсовета Рябчикова А.Г. и общественности было заложена аллея с акациями и тополями.

Сквер свободы был открыт в 1957 году к 40-летию становления Советской власти. В июне 1967 году на добровольные пожертвования киренчан в сквере Свободы возведен мемориал воинской славы, в память о киренчанах, павших в боях за установление Советской власти, защиту завоеваний октября в годы Великой Отечественной Войны. В этом же году 11 октября к 50-летию Советской власти был построен обелиск, по проекту местного скульптора Арбатского Н.Д. и посвящен светлой памяти киренчан, павших за становление Советской власти в годы Великой Отечественной Войны.



В 1995 году к 50-летию победы над фашистскими захватчиками был установлен бюст четырежды героя Советского Союза маршала Жукова.



3 ноября 1998 года состоялось открытие памятника «Черный тюльпан» в память о погибших земляках в военных конфликтах при исполнении воинского долга в Чечне и Афганистане. «Вы бессмертны в памяти людской навсегда оставшись молодыми» - гласит надпись на памятнике.



Великое горе омрачило материнские сердца погибших на этой войне:

Геннадий Светлолобов

Эдуард Бобученко

Олег Тарасов

Алексей Антипин

Владимир Третьяков

Евгений Удиряков

Николай Габышев

Николай Бараков

Эдуард Подымахин

Александр Мезин

*Родина! Земля отцов и дедов!*

*Мы влюбились в эти клевера,*

*Родниковой свежести отведав*

*С краешка звенящего ведра.*

*Это позабудется едва ли-*

*И на век останется святым.*

*Землю ту, что Родиной назвали,*

*Коль придется сердцем защитим.*



*Мы, киренчане, живем рядом с прекрасным творением природы - слиянии двух сибирских рек Лены и Киренги. Город Киренск расположен на высоком песчаном острове, который со всех сторон омывается водой.*

*В переводе с эвенкийского языка Киренск – Орлиное гнездо.*

*Расположение Киренска исключительно своеобразно – подобных островных городков нет не только по всей Лене, но и по всей стране. Из-за необычности расположения его называют «Северная Венеция».*

## *Киренск*

Ты один такой во Вселенной  
Хоть похож говорят на деревню  
Я люблю городок свой Киренск  
Молодой, беспокойный и древний.

С детства он мне родней и дороже  
Всех других городов и селений  
Потому что я в нем не прохожий  
А потомственный житель Приленья.

С 1941 по 1945 годы труженики Киренского района и города Киренска сделали все возможное, чтобы приблизить День Победы. Своим самоотверженным трудом они внесли свой вклад на трудовом фронте.

Одной из славных страниц участия киренчан в победе над фашисткой Германией является то, что в годы войны через Киренск проходила особая воздушная линия для перегонки американских самолетов на западный фронт. Государственным Комитетом обороны принято решение организовать доставку самолетов через Аляску и Сибирь на западный фронт. В срочном порядке нужно было готовить трассу – строить аэродромы. Была создана компетентная комиссия из крупнейших ученых и специалистов аэродромного строительства. В результате был намечен маршрут: Фэрбенкс – Ном (на Аляске), далее через Берингов пролив - Уэлькаль – Сеймчан – Якутск – Киренск – Красноярск. Общая протяженность перегонной воздушной трассы, от Фэрбенкса до ее конечного пункта, составляла 6500 км. Она была разбита на пять участков, и авиаполки перегоняли боевые самолеты методом эстафеты. Основными типами самолетов, передаваемых американцами, были: бомбардировщики Б-25, бомбардировщик А-20 «Бостон», одноместный истребитель Р-39 «Аэрокобра», военно - транспортный самолет СИ – 47 «Дуглас» и др.

Строительство аэродрома в Киренске началось в октябре 1941 года. Ежедневно на стройке работало до 700 человек мобилизованного местного населения. Близлежащие колхозы выделили для вывозки грунта 100 лошадей, один трактор и две автомашины. Уже к концу ноября взлетная полоса вчерне была готова и могла обеспечивать зимнюю эксплуатацию. На Киренском аэродроме не было ангаров, и все технические работы велись на ветру, под открытым небом. Инженеры, техники, мотористы, сами, замерзая, умудрялись с помощью простых приспособлений ремонтировать, разогревать и готовить самолеты к полету. Трасса проходила в глубоком тылу, где не было самолетов неприятеля и зенитного огня, но по трудности работа была фронтовой. И здесь на трассе Аляска- Сибирь, погибло 73 экипажа, а это 114 человек.

Не пришедшие самолеты практически не искали. Время было военное, средств на поиски не было. Среди погибших были и летчики 5-го авиаполка, базировавшегося в Киренске.

23 февраля из Якутска вылетела группа самолетов. Среди них был экипаж в составе капитана Д.М.Лобарева, штурмана М.К.Ершова и стрелка-радиста В.Нечипуренко на «Бостоне» А-20. На подходе к Киренску погода резко ухудшилась. Самолеты встретили на своем пути сплошную облачность... Все три героя похоронены в Киренске.

12 июля из Киренска вылетел бомбардировщик А-20 в составе экипажа командира Г.М. Иванова и стрелка – радиста Г.Н.Шабурова. Их самолет разбился неподалеку от Усть-Кута в лесу.

16 мая 1944г. «Бостон» А-20 с летчиком А.В.Глушковым и стрелком-радистом В.С.Шевчук упал в реку в районе д. Никулиной. В районе д. Рысьина Киренского района разбился самолет Р-39 «Аэрокобра», пилотируемый майором П.Ф.Морозовым. Не дошел до места назначения и самолет Р-39 капитана Г.П.Чуйко.

Государственный комитет обороны дал высокую оценку деятельности авиатрассы Аляска-Сибирь. 21 января 1944 года на имя полковника Мазурука была направлена телеграмма члена ГКО А.И.Микояна: « Поздравляю летчиков, инженеров, техников и весь личный состав дивизии и трассы с успешной перегонкой боевых самолетов для фронта. Своим мужеством и упорством вы оказали большую помощь фронту по разгрому фашистских полчищ ...» Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944г. 1-я перегоночная авиадивизия была награждена орденом Красного Знамени, а многие ее летчики – боевыми орденами.

Деятельность личного состава трассы и дивизии продолжалась и после капитуляции гитлеровской Германии во время военных действий на Дальнем Востоке. И только после капитуляции Японии авиатрасса прекратила свое существование.

Усилиями личного состава дивизии, обслуживающего персонала ГВФ и жителями прилегающих к трассе населенных мест из США на фронты было доставлено 8094 самолета разных типов. В 1942 г. перегнали 114 самолетов, в 1943- м – 2465, в 1944-м – 3033 и за девять месяцев 1945 года – 2482, которыми было оснащено 250 авиационных полков.

В обеспечении бесперебойной доставки боевых самолетов для фронта есть немалая заслуга и жителей Киренска и Киренского района. Невелик в масштабах страны Киренский район, но уже к концу 1941 года он отдал более тысячи бойцов. Всего же за годы войны Киренским объединенным райвоенкоматом были призваны 5947 человек.

С первых до последних дней Великой битвы сражались киренчане на всех фронтах, во всех родах войск. Военские подразделения составленные из сибиряков, всегда отличались высокими боевыми качествами и направлялись Верховным командованием на самые ответственные участки фронта. Слава о сибиряках гремела под Москвой и Сталинградом, Севастополем и Ленинградом, на Курской дуге и при штурме Берлина.

В боях с фашистами пали смертью героев много киренчан в память о их подвиге установлен мемориал воинской славы в Сквере Свободы.

Материал подготовили: Т.Г.Степина, Т.П.Кириллова, Т.Л.Горцунова  
Фото: Т.П.Кириллова.

«МДОУ «Детский сад №8 г. Киренска», г. Киренск, Иркутская область.

